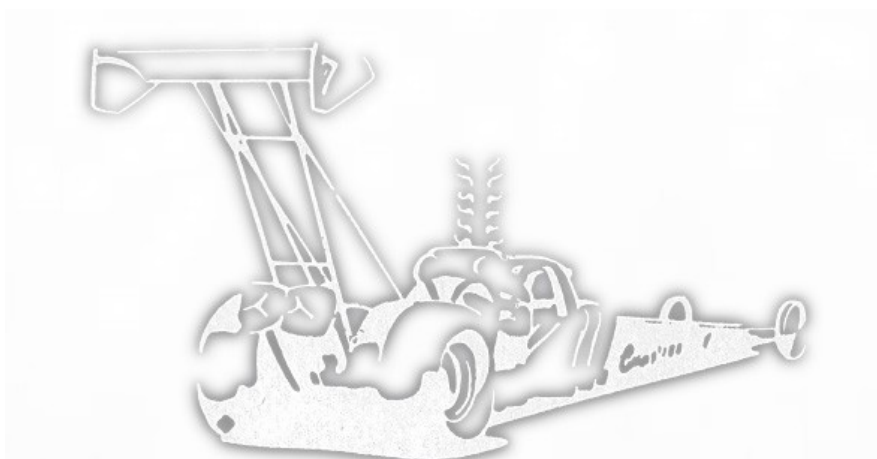




HARA-Vereinsmeisterschaft 2026



INHALTSVERZEICHNIS

1	Teilnahmevoraussetzungen	3
2	Klassen	3
3	Rennveranstaltungen	4
4	Wertung	4
5	Punktevergabe	5
5.1	Teilnahmepunkte Jahreshauptversammlung	5
5.2	Punkte für Papier- und Technische Abnahme	5
5.3	Rundenpunkte.....	5
5.4	Punktegleichheit	5
5.5	Rennabbruch	5
6	Punktesystem	6
6.1	Pro-Klassen	6
6.1.1	Klassen bzw. Klassenzusammenlegung.....	6
6.1.2	Qualifikationspunkte	6
6.1.3	Rundenpunkte	6
6.2	Sportsman-Klassen	6
6.2.1	Klassen	6
6.2.2	Qualifikationspunkte	7
6.2.3	Rundenpunkte	7
7	Veröffentlichung	8
8	Titel und Pokale.....	8
9	Vereinsmeister	8
10	Junior-Vereinsmeister	8
11	Verantwortung	9
12	Ausschreibungsprozess	9

Anlage 2 – FORMULAR: HARA-Meldung von Rennergebnisse

Die Hanau Auto Racing Association (HARA) e.V. im DMV schreibt für das Jahr 2026 die HARA-Vereinsmeisterschaft 2026 im Automobil- und Motorrad Drag Racing Motorsport aus.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern in dieser Ausschreibung die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

1 Teilnahmevoraussetzungen

Teilnahme- und wertungsberechtigt zur HARA-Vereinsmeisterschaft 2026 sind HARA-Mitglieder, die

- a) im Besitz einer Race Card, Nationalen Lizenz Stufe C oder höherwertigen Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA bzw. FIM/FIM-E angeschlossenen ASN ist,
- b) ihren Mitgliedsbeitrag fristgerecht (spätestens zur Jahreshauptversammlung) des laufenden Jahres beglichen haben,
- c) an mindestens zwei (2) motorsportrechtlich genehmigte Rennveranstaltungen der laufenden Saison teilgenommen haben,
- d) an mindestens einem (1) Rennen in der laufenden Saison in Deutschland teilgenommen hat,
- e) unterjährig in den Verein eingetretene werden ab ihren Eintritt in den Verein und der Beitragsbezahlung gewertet,
- f) die der Verpflichtung nachkommen, das Vereinslogo „HARA-Member“ auf dem Rennfahrzeug und/oder auf dem Rennanzug deutlich sichtbar anzubringen. Nach Rücksprache mit dem Vorstand, kann in Sonderfällen das Vereinslogo auch in den Farben Schwarz/Weiß dargestellt werden.

2 Klassen

Folgende Klassen werden für die Vereinsmeisterschaft gewertet:

HARA GRUPPE	KLASSEN	WERTUNG
PRO-DRAGSTER	<ul style="list-style-type: none"> - Top Fuel Dragster, - Top Methanol, - Pro Stock und - Pro Modified 	zusammen
PRO-DRAGBIKE	<ul style="list-style-type: none"> - Top Fuel Bike, - Super Twin Top Fuel, - Pro Stock Bike und - Super Street Bike 	<u>zusammen</u>
TOP-SPORTSMAN-DRAGSTER	<ul style="list-style-type: none"> - Competition Eliminator - Pro Comp / PC Doorslammer - Quick16 - Extreme Outlaw 	<u>zusammen</u>
TOP-SPORTSMAN-DRAGBIKE	<ul style="list-style-type: none"> - Funny Bike - Pro Comp Bike - Super Twin Top Gas 	<u>zusammen</u>

SPORTSMAN-DRAGSTER	<ul style="list-style-type: none"> - Super Pro ET - Super Comp - Pro ET - Super Gas - Sportsman ET - Sport Compact - Public Race 	<p>einzeln pro Klasse</p> <p>Wenn in den Klassen Sport Compact, Sportsman ET und Public Race jeweils weniger als 3 Mitglieder sind, dann werden diese Klassen zusammengelegt als Gruppe „STREET“.</p>
SPORTSMAN-DRAGBIKE	<ul style="list-style-type: none"> - Super Comp Bike - Super Gas Bike - ET Bike 	einzeln pro Klasse
JUNIORS	<ul style="list-style-type: none"> - Junior Dragster - Junior Dragbike 	einzeln pro Klasse

3 Rennveranstaltungen

Für die Wertung werden alle Automobil- und Motorrad Veranstaltungen, die vom DMSB bzw. seinen Trägervereinen (ADAC, AvD, DMV etc.), der FIA und FIM/FIM-E sowie anderer ASN, mit Status **Clubsport, National, Europa Offen und International** genehmigt wurden, im Zeitraum **25.03.2026 bis 01.10.2026** berücksichtigt.

4 Wertung

- a) Eine Wertung erfolgt innerhalb einer Klasse bzw. Gruppe nur wenn mindestens 4 (vier) Teilnehmer an der Qualifikation teilnehmen.
- b) Gewertet werden die **jeweils fünf (5) besten Ergebnisse** eines Fahrers der laufenden Saison gewertet.
Ausnahme: Rennen in Santa Pod, hier fließen bei den **Sportsmanklassen maximal nur die besten zwei (2) Ergebnisse** in die Gesamtwertung ein.
- c) Für die Punktevergabe werden die offiziellen Ergebnisse, der unter Art. 3 angegebenen Rennveranstaltungen gewertet.
Als „offizielles Ergebnis“ zählen die Qualifikationsergebnisse und Flowcharts, mit den entsprechenden Zeitnahme-Daten der Runden-Ergebnisse (Eliminations). Die Ergebnisse müssen mit der Unterschrift, des zuständigen Zeitnehmers (bzw. Zeitnahmekommissars) bestätigt sein.
- d) Die aktiven Mitglieder sind verpflichtet ihre Teilnahme, an den jeweiligen Rennveranstaltungen in 2026, an die Sportleiterin zu melden (Bring Pflicht).
Die Meldung muss die jeweilige Veranstaltung, mit Datum, Startnummer und das Rennergebnis enthalten. Für die Ergebnismeldung ist ausschließlich das Vereinsformular „HARA-Punktemeldung“ (Anlage 2) zu verwenden.

Die Sportleiterin ermittelt während der laufenden Saison, die jeweiligen Ergebnisse am offiziellen digitalen Aushang des Veranstalters oder fordert diese vom Veranstalter an.

Wenn die offiziellen Ergebnisse a) nicht online verfügbar sind, b) vom Veranstalter an den Sportleiter nicht übermittelt werden oder c) sonst nicht zuverlässig ermittelbar sind, kann diese Veranstaltung für die Vereinsmeisterschaft nicht gewertet werden.

- e) Die Abgabefrist der Rennergebnisse durch das Mitglied, ist der **10.10.2026 um 0:00 Uhr**
- f) Nach dem 10.10.2026 prüft die Sportleiterin die eingereichten Ergebnisse der Mitglieder und veröffentlicht die Finale Wertung auf der HARA-Homepage.

5 Punktevergabe

Die Auswertung der Punkte liegt in der Verantwortung der Sportleiterin und erfolgt nach den folgenden Kriterien:

5.1 Teilnahmepunkte Jahreshauptversammlung

Für die Teilnahme an der HARA-Jahreshauptversammlung, des laufenden Jahres erhält das Mitglied **5 Punkte**.

Die Punkte für die JHV fließen nur in die Gesamtwertung ein, sofern das Mitglied an mindestens zwei (2) Veranstaltungen in der Saison teilgenommen hat.

5.2 Punkte für Papier- und Technische Abnahme

Nach erfolgter Papier- und Technische-Abnahme erhält das Mitglied **10 Punkte**.

Wenn das Mitglied, nach bestandener Techn.-Abnahme, nicht am Qualifying bzw. Rennen teilnehmen kann, muss er/sie die bestandene Techn.-Abnahme der Sportleiterin ggü. nachweisen (z.B. Foto vom TK-Aufkleber).

5.3 Rundenpunkte

Rundenpunkte sind abhängig von der Anzahl der Teilnehmer in der Klasse (Feldgröße) und entsprechend der jeweiligen Tabelle unter Artikel 9.

5.4 Punktegleichheit

Bei Punktegleichheit entscheiden die besseren Platzierungen, der gewerteten Veranstaltungen. Bei weiterer Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung aller gefahrenen Veranstaltungen.

5.5 Rennabbruch

Wird die Veranstaltung nach einer komplettierten Eliminationsrunde abgesagt, erhalten alle verbleibenden Teilnehmer im Flowchart die Verlierer-Punkte der nächsten Runde.

Wird die Veranstaltung mitten in einer Eliminationsrunde abgesagt, erhalten alle Teilnehmer, die zu Beginn der aktuellen Runde im Flowchart waren, die Verlierer-Punkte der nächsten Runde und die Ergebnisse der Paarungen, die in dieser letzten Runde bereits angetreten waren, sind hinfällig.

6 Punktesystem

6.1 Pro-Klassen

6.1.1 Klassen bzw. Klassenzusammenlegung

PRO-DRAGSTER: Top Fuel Dragster, Top Methanol, Pro Stock und Pro Modified

PRO-DRAGBIKE: Top Fuel Bike, Super Twin Top Fuel, Pro Stock Bike und Super Street Bike

6.1.2 Qualifikationspunkte

Qualifikationsplatz	1	2	3	4	5 - 6	7 - 8	9 - 12	13 - 16
Punkte	8	7	6	5	4	3	2	1

6.1.3 Rundenpunkte

FELDGRÖßE	Ausgeschieden				SIEGER
	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Finale	
4	20	-	-	40	60
5 - 6	20	40	-	60	80
9 - 16	20	40	60	80	100

Teilnehmer, die sich für die Eliminations nicht qualifiziert haben, erhalten **10 Punkte**.

Teilnehmer, die sich für die Eliminations qualifiziert haben, aber zur ersten Runde nicht an den Start gehen (no-show*), erhalten 20 Punkte.

*No-show = Teilnehmer, die im Flowchart stehen aber nicht zur Runde antreten.

Es zählen nur die offiziellen Ergebnisse des Veranstalters!

6.2 Sportsman-Klassen

6.2.1 Klassen

TOP-SPORTSMAN-DRAGSTER: Competition Eliminator, Pro Comp / Pro Comp Doorslammer, Quick16 und Extreme Outlaw

TOP-SPORTSMAN-DRAGBIKE: Funny Bike, Pro Comp Bike und Super Twin Top Gas

SPORTSMAN-DRAGSTER: Super Pro ET, Super Comp, Pro ET, Super Gas, Sportsman ET, Sport Compact und Public Race.

SPORTSMAN-DRAGBIKE: Super Comp Bike, Super Gas Bike und ET Bike

JUNIORS: Junior Dragster und Junior Dragbike

6.2.2 Qualifikationspunkte

Je Qualifikationsplatz 1 Punkt, maximal 16 Punkte.

Bei mehr als 16 Qualifikationsteilnehmern wird ab Platz 17 jeweils 1 Qualifikationspunkt vergeben

(z.B. bei 8 Teilnehmer: Platz 1 = 8 Punkte, Platz 8 = 1 Punkt;

bei 19 Teilnehmer: Platz 1 = 16 Punkte, Platz 16 = 1 Punkte und Platz 17 bis 19 = 1 Punkt.

Punktetabelle:

FELD-GRÖßE	Qualifikationsplatz																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17-32
	Punkte																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
11	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
12	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
13	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
14	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-
15	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-	-
16	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	-
17 - 32	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

6.2.3 Rundenpunkte

FELDGRÖßE	Ausgeschieden				SIEGER
	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Finale	
4	-	-	-	20	40
5 - 6	20	-	-	40	60
9 - 16	20	40	-	60	80
17 - 32	20	40	60	80	100

Alle verbliebenen Teilnehmer (nicht qualifizierte, No-shows/Broke* in Runde 1) erhalten automatisch 20 Punkte. Es zählen nur die offiziellen Ergebnisse vom Veranstalter.

*No-show/Broke = Teilnehmer, die im Flowchart stehen aber nicht zur Runde antreten.

7 Veröffentlichung

- a) In der laufenden Rennsaison wird ein **vorläufiger Punktestand** sporadisch veröffentlicht. Die Veröffentlichung findet nicht nach jedem Rennen statt.
- b) Die Veröffentlichung erfolgt auf der HARA-Homepage www.hara-dragracing.com

8 Titel und Pokale

Die Sieger sowie die 2. und 3. Platzierten werden während der HARA-Meisterschaftsfeier geehrt und erhalten in folgenden Klassen ein Pokal:

- **Pro-Dragster** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Pro-Dragbike** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Top Sportsman Dragster** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Top Sportsman Dragbike** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Super Pro ET** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Super Comp** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Super Comp Bike** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Pro ET** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **ET Bike** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Super Gas** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Super Gas Bike** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Sport Compact** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Sportsman ET** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Public Race** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Junior Dragster** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz
- **Junior Dragbike** - Sieger, 2. Platz und 3. Platz

9 Vereinsmeister

Als Vereinsmeister wird derjenige/diejenige geehrt, der/die mit den besten 5 Ergebnissen in einer Klasse, die meisten Punkte erreicht hat.

Der Wanderpokal wird dem jährlichen Vereinsmeister während der HARA-Meisterschaftsfeier überreicht. Der Wanderpokal bleibt Eigentum des Vereins und muss vom aktuellen Meister zur nächsten Pokalfeier mitgebracht oder im Falle des nicht-Erscheinens rechtzeitig zur Pokalfeier (14 Tage davor) mit Übergabe-Einschreiben an den Vorstand zurückgesandt werden.

Für die 3 Punktbesten Fahrer der Vereinsmeisterschaft gibt es besondere Auszeichnungen.

10 Junior-Vereinsmeister

Als Junior-Vereinsmeister wird derjenige/diejenige geehrt, der/die mit den besten 5 Ergebnissen in einer Juniorklasse, die meisten Punkte erreicht hat.

Der Wanderpokal wird dem jährlichen Junior-Vereinsmeister während der HARA-Meisterschaftsfeier überreicht. Der Wanderpokal bleibt Eigentum des Vereins und muss vom aktuellen Juniormeister zur nächsten Pokalfeier mitgebracht oder im Falle des nicht-Erscheinens rechtzeitig zur Pokalfeier (14 Tage davor) mit Übergabe-Einschreiben an den Vorstand zurückgesandt werden.

Für die 3 Punktbesten Fahrer der Vereinsmeisterschaft gibt es besondere Auszeichnungen.

11 Verantwortung

Die HARA-Sportleiterin ist u.a. verantwortlich für

- die Verfassung der Ausschreibung zur Vereinsmeisterschaft,
- die Verwaltung der vorläufigen Punktelisten der Vereinsmeisterschaft,
- die Wertung der Vereinsmeisterschaft am Ende der Rennsaison,
- die Organisation der Pokale (für die Meisterschaftsfeier) in Abstimmung mit dem Vorstand.

12 Ausschreibungsprozess

- a) Die Ausschreibung wird im 1. Quartal von der Sportleiterin verfasst und in der Vorstandssitzung vor der Jahreshauptversammlung präsentiert. Etwaige Änderungswünsche des Vorstands werden zur Abstimmung gebracht. Die Sportleiterin ist für die Umsetzung der Vorstandsbeschlüsse verantwortlich.
- b) Die finale Ausschreibung präsentiert die Sportleiterin während der Jahreshauptversammlung.
- c) Änderungswünsche der Mitglieder, können nur von aktiven Mitgliedern für das Folgejahr eingereicht werden, diese müssen bis zum 31.12.2026 schriftlich an die Sportleiterin (sportleiterin@hara-dragracing.com) gerichtet werden. Über Änderungswünsche entscheidet der Vorstand in seiner Vorstandssitzung.
- d) Mit Abgabe bzw. Zustimmung der Ergebnisse durch das aktive Mitglied, erkennt diese/r die Ausschreibung an.

Hanau Auto Racing Association e.V. (HARA) im DMV

Andrea Kloss

- Sportleiterin -

Telefon: 0176 / 30 600 606

E-Mail: sportleiterin@hara-dragracing.com



Anlage 2 zur HARA-Vereinsmeisterschaftsausschreibung 2026

HARA Meldung von Rennergebnisse

Name

Vorname

Klasse

Startnummer

Datum	Veranstaltung	Ergebnis Qualifying	Ergebnis Eliminations	Kommentar (z.B. no-show, broke)

Bis spätestens 15.10.2026 um 0:00 Uhr an sportleiterin@hara-dragracing.com senden!